

土工合成材料桩承式加筋路堤国际论坛

2017年6月14日-15日，中国上海，同济大学



主席：韩杰、徐超、Suzanne van Eekelen
主办：国际土工合成材料学会中国委员会，同济大学

论坛背景

近年来，国内外桩承式加筋路堤相关的工程项目与日俱增，包括公路、铁路、仓储、建筑等。与此同时，针对桩承式加筋路堤展开的学术研究也成为土工合成材料应用领域中新的科研热点。尽管关于桩承式加筋路堤的设计方法已有广泛讨论并达成一定共识，但不同的设计方法中尚存在诸多分歧。此外，仍有未知领域有待进一步探索。本次国际论坛将邀请国内外桩承式加筋路堤研究领域的知名专家和学者，共同深入探讨该领域基础理论、试验研究、应用实践等方面最新的研究成果，展望未来的发展趋势。

赞 助

中国教育部长江学者计划；马克菲尔（中国）公司；纤科工业（珠海）有限公司；浩珂科技有限公司；湖北力特土工材料有限公司；泰安现代塑料有限公司；山东路德新材料股份有限公司

论坛介绍

本次论坛将使用英语作为官方语言。论坛首日为受邀专家报告发表日，次日为讨论日。欢迎各位与会代表围绕桩承式加筋路堤的现状与前景分享知识、发表观点、贡献思路。此次论坛成果总结及部分优秀英文论文将被推荐至土工合成材料国际期刊特刊发表。

论坛日程

- 2017.6.14 报到
 - 2017.6.15 开幕式及学术报告
 - 2017.6.16上午 讨论及闭幕式
 - 地点：同济大学中法中心C401
- 注册费：1500元/人

论坛议题

土拱

- 静态、动态
- 不加筋、加筋
- 全面参与、局部参与
- 完全起拱、部分起拱
- 2D、3D
- 充填材料
(粘性土 / 非粘性土, 干 / 湿)
- 端轴承和浮桩
- 桩的刚度
- 临界高度
- 长期荷载
(土工合成材料的蠕变和软土的加固)

荷载传递

- 应力分布
- 承载力
- 桩端阻力

- 负摩阻力

变形

- 路堤基底的总沉降和差异沉降
- 路堤顶部的总沉降和差异沉降
- 桩型影响
- 时间效应
- 动荷载
- 容许沉降

边坡稳定性

- 横向扩展
- 整体稳定性
- 承台的转动和桩的弯曲

外形

- 负荷转移平台厚度
- 复合加固区
- 布桩形式
- 承台形状

分析方法

- 实验法
- 解析法
- 数值法

现场试验

- 压力观测
- 变形观测
- 土工合成材料的应变

其他

- 典型范例
- 常见问题

受邀国内外专家

Chris Lawson(Tencate, Malaysia) **James Collin**(The Collin Group, USA) **Márcio Almeida**(Federal University of Rio de Janeiro, Brazil) **Maria Almeida**(Federal University of Rio de Janeiro, Brazil) **Jie Han**(The University of Kansas, USA) **Jie Huang**(The University of Texas at San Antonio, USA) **K Rajagopal** (Indian Institute of Technology Madras, India) **SJM Van Eekelen**(Deltares, the Netherlands) **陈建峰** (同济大学) **陈仁朋** (湖南大学) **刘松玉** (东南大学) **沈水龙** (上海交通大学) **徐超** (同济大学) **杨广庆** (石家庄铁道大学) **郑刚** (天津大学) **郑俊杰** (华中科技大学) **周诗广** (中国铁路总公司) **庄妍** (河海大学) 等

联系人: 杨阳博士, email: 2011yang@tongji.edu.cn